

Grosse Ehre für die SternGarage

Wir freuen uns, den begehrten Mercedes-Benz Preis «Star Dealer of the Year 2023» erhalten zu haben! Dieser prestigeträchtige Preis symbolisiert unsere Position als führender Mercedes-Benz Händler in der gesamten Schweiz.

Ein herzliches Dankeschön an unser engagiertes SternGarage-Team, das diese Auszeichnung mit harter Arbeit, Hingabe und Leidenschaft verdient hat! Wir sind stolz, Teil der Mercedes-Benz Familie zu sein und werden weiterhin unser Bestes geben, um die Erwartungen unserer Kunden zu übertreffen. Vielen Dank an alle, die uns unterstützt haben - unsere Kunden, Partner und natürlich das gesamte SternGarage-Team!



Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.



CLE Coupé

Der sportlich-elegante Zweitürer – ein emotionales Statement
Mit einer neuen eigenständigen Baureihe setzt Mercedes-Benz seine lange Tradition der sportlich-eleganten Traumwagen fort.

Freiheit trifft auf Luxus

Das neue CLE Coupé nutzt die konzeptionellen und technischen Innovationen der C-Klasse und E-Klasse. Mit seinem ausdrucksstarken Design, exklusiven Komfortausstattungen für höchste Individualität und souverän-sportlichen Fahrleistungen geht der neue Zweitürer jedoch völlig eigene Wege. In diesem Jahr folgt für Open-Air-Geniesser das CLE Cabriolet.

Ikonisches Design

Langer Radstand, eine weit vorne platzierte und stark geneigte A-Säule, dazu ein kurzer vorderer und ein etwas längerer hinterer Karosserieüberhang sowie stark ausgeprägte Schultern und grosse Räder – diesen sportlich-eleganten Proportionen wohnt seit jeher eine besondere Magie inne – und sie sind untrennbar mit der Marke Mercedes-Benz verbunden. Das neue CLE Coupé vereint sie mit der modernen Formsprache von Mercedes-Benz. Aus der Treue der Mercedes-Benz Designphilosophie der sinnlichen Klarheit entstand eine Skulptur voller Kraft und Dynamik, die aus jeder Perspektive ein emotionales Statement verkörpert.



Die neuen Mercedes-Benz CLE Cabriolet und Coupé

Athletischer Auftritt

Die progressiv nach vorne geneigte Frontpartie («Shark Nose») mit tiefgezogener Motorhaube, flachen LED-Scheinwerfern mit eigenständigem Design und dem neu gestalteten, dreidimensionalen Kühlergrill sorgt für einen athletischen und dabei sehr eleganten Auftritt. Die stark konturierten Powerdomes auf der langen Haube verweisen auf die leistungsstarken Triebwerke mit bis zu sechs Zylindern. In der Seitenansicht

strukturiert eine markante Formkante das kraftvolle Volumen. Diese Charakterlinie zieht sich vom Scheinwerfer bis zum Aussenspiegel und von der Heckleuchte bis zum Türgriff. Das muskulöse Heck ist geprägt von fließenden Flächen und stufenlosen Übergängen. Die zweiteiligen LED-Leuchten kommen daher mit dreidimensionalen Lichtkörpern.

Viel Platz

Der neue Zweitürer ist mit 4'850 Millimeter Länge, 1'860 Millimeter Breite und 1'428 Millimeter Höhe das grösste Coupé im Mittelklasse-Segment. Mit seinem Masskonzept – insbesondere dem 25 Millimeter längeren Radstand – bietet das CLE Coupé deutlich mehr Platz als das C-Klasse Coupé. Vor allem die Fondpassagiere profitieren durch 10 Millimeter mehr Kopfraum, 19 Millimeter mehr Schulterraum und Ellenbogenbreite sowie 72 Millimeter mehr Kniefreiheit. Das Kofferraumvolumen bietet 60 Liter mehr Volumen und kann problemlos drei Golfbags fassen.

Sportlicher Luxus

Blickfang im Interieur sind das freistehende 12,3-Zoll grosse voll-digitale Instrumentendisplay, das 11,9-Zoll grosse, fahrerorientierte Zentraldisplay im benutzerfreundlichen Hochformat und die dynamische Ambientebeleuchtung mit 64 Farben. Sie zieht sich auf Wunsch schwingvoll von der Mittelkonsole bis unter die äusseren Lüftungsdüsen. In den Türen verläuft je ein Lichtband entlang der Formlinien der Armauflage und der Bordkante bis in den Fondbereich. Ein weiteres Highlight sind exklusiv für den CLE entwickelte Frontsitze im Integralsportdesign. In Verbindung mit dem optionalen Burmester® 3D Surround-Soundsystem verfügen sie über jeweils zwei Lautsprecher auf Höhe der Kopfstützen. Damit erzeugen sie direkt in Ohrnähe ein besonders individuelles und immersives Musikerlebnis mit Dolby Atmos und Spatial Audio.



Ein Blickfang sind die digitalen Displays.

Spezielle EASY-ENTRY-Funktion

Erstmals bei Mercedes-Benz lassen sich die Frontsitze nicht über einen Hebel entriegeln, sondern mit einer eleganten Schlaufe aus Nappaleder. Sie befindet sich komfortabel erreichbar am oberen Rand der Lehne.

Neueste MBUX-Generation

Das CLE Coupé übernimmt zahlreiche digitale Innovationen aus der neuen E-Klasse. Mit der neuen Elektronik-Architektur und der dritten Generation des MBUX Infotainmentsystems ist es das intelligenteste Coupé mit dem Stern. Es bietet ein aussergewöhnliches interaktives Entertainment-Erlebnis mit Drittanbieter-Apps und ein neues Niveau der Personalisierung mit automatisierten Komfortfunktionen.

Elektrifiziertes Fahrerlebnis

Das neue CLE Coupé setzt dank konsequenter Elektrifizierung und intelligentem Downsizing Massstäbe bei der Effizienz. Alle Motoren sind

Mildhybride mit integriertem Starter-Generator und 48-Volt-Bordnetz. Zur Auswahl stehen verschiedene Vierzylinderaggregate und – als momentan leistungsstärkstes Triebwerk – ein 3,0-Liter-Reihensechszylinder-Benziner (Mercedes-Benz CLE 450 4MATIC, vorläufige Werte WLTP: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8,6–7,8 l/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 196–176 g/km).

Sportlich-komfortabler Fahrgeuss

Das Fahrwerk ist serienmässig um 15 Millimeter tiefer gelegt. Für ein besonders agiles und gleichzeitig komfortables Fahrgefühl sorgt das optionale DYNAMIC BODY CONTROL mit kontinuierlicher Verstelldämpfung an Vorder- und Hinterachse in Kombination mit einer Hinterachslenkung, beides gebündelt im Technik-Paket. Der Lenkwinkel beträgt bis zu 2,5 Grad. Dadurch verringert sich der Wendekreis um 50 Zentimeter. Das CLE Coupé mit Hinterradantrieb hat damit trotz seiner grösseren Abmessungen einen kleineren Wendekreis als das C-Klasse Coupé (10,7 statt 11,2 Meter).



Agiles und komfortables Fahrgefühl mit dem optionalen Dynamic Body Control

Umfangreiche Sicherheit

Zahlreiche und teilweise weiterentwickelte Fahrerassistenzsysteme bieten eine situationsgerechte Unterstützung beim Fahren und sorgen für mehr Sicherheit. Zur Serienausstattung gehören der ATTENTION ASSIST, der Aktive Brems-Assistent und der Aktive Spurhalte-Assistent. Ebenfalls dabei sind der Geschwindigkeitslimit-Assistent und das Park-Paket mit Rückfahrkamera.



Neues Mercedes-AMG GT Coupé

Hochdynamische Fahreigenschaften mit gesteigerter Alltagstauglichkeit

Das neue Mercedes-AMG GT Coupé verkörpert High Performance, technischen Führungsanspruch, höchste Emotionalität und puren Luxus. Es ist dabei genauso nah am Motorsport wie an Ihrem Alltag.

Highlights

- Hochdynamische Fahreigenschaften, gepaart mit hohem Komfort
- Vollvariabler AMG Performance 4MATIC+ Allradantrieb, aktive Aerodynamik, aktive Wankstabilisierung und aktive Hinterachslenkung ab sofort serienmässig
- Gesteigerte Alltagstauglichkeit durch erweitertes Raumangebot, gute Rundumsicht und optional 2+2 Sitze

GT-Gefühl 2.0: Luxus und Leistung vereint

Die zweite Generation des Mercedes-AMG GT Coupés ist das neue Spitzenmodell im Mercedes-AMG Angebot. Es kombiniert hochdynamische Fahreigenschaften mit gesteigerter Alltagstauglichkeit. Hightech-Komponenten wie das AMG ACTIVE RIDE CONTROL Fahrwerk mit aktiver Wankstabilisierung, die serienmässige Hinterachslenkung und die aktive Aerodynamik schärfen das fahrtaktive Profil. Das sportliche Coupé bringt darüber hinaus seine Leistung erstmals mit dem vollvariablen Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+ auf die Strasse. Im Zusammenspiel mit dem AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotor ergibt dies ein Fahrerlebnis auf höchstem Niveau. Die exklusive AMG Sportwagen-Architektur mit der aufwändigen Verbundaluminium-Karosseriestruktur ermöglicht die Auslegung als 2+2 Sitzer. Das bedeutet für einen Sportwagen dieser Klasse ein sehr gutes Raumgefühl für Reisende und viel Platz für deren Gepäck. Das neue Mercedes-AMG GT Coupé stellt als fünfte eigenständige Baureihe nach SLS, der ersten Generation des zweitürigen GT, GT 4-Türer Coupé und SL die hohe technologische Kompetenz des Affalterbacher Entwicklungsteams ein weiteres Mal unter Beweis.



Ein Sportwagen ohne Kompromisse

Exterieur-Design: Die Evolution eines modernen, ikonischen Sportwagendesigns

Der lange Radstand, die kurzen Überhänge und die stark geneigte Windschutzscheibe lassen den neuen AMG GT kompakt und kräftig wirken. Die ausgewogenen Proportionen mit spannungsvollem Greenhouse, voluminösen Radhäusern

und der expressiven Frontansicht signalisieren den Auftritt eines kraftvollen, aber auch alltags-tauglichen Sportwagens. Fließend modellierte Flächen ohne Sicken und Kanten bis hin zu den versenkten Türgriffen prägen die Seitenansicht. Der expressiv modellierte hintere Schulterbereich verleiht dem Fahrzeug seinen zusätzlichen Sportwagenappeal. Die nahezu bündig mit der Karosserie abschliessenden Leichtmetallräder betonen Kraft und Dynamik. Der aktive Heckspoiler ist nahtlos in die grosse Heckklappe integriert.

Die tiefe und breite AMG-spezifische Kühlerverkleidung erzeugt dominante Präsenz. Die markant ausgeprägten Scheinwerfer mit serienmässigem DIGITAL LIGHT unterstreichen den unverwechselbaren Charakter. Das Tagfahrlicht mit dem charakteristischen drei „Light-Dots“-Lichtsignet schafft einen weiteren Wiedererkennungswert.



Die markanten Scheinwerfer unterstreichen den unverwechselbaren Charakter.

Das kompakte Greenhouse mit Fastback-Silhouette und grosser Heckklappe ermöglicht die Gestaltung eines niedrigen und runden Hecks mit aktivem, ausfahrbarem Spoiler. Die präzise Detailgestaltung des Kotflügelzierteils setzt einen akzentvollen Kontrast zu den cleanen und vollen Flächen. Die stark ausgeprägte Schulter verleiht dem Fahrzeug eine perfekte Balance aus Eleganz und Sportlichkeit.

Interieur-Design: «hyperanaloge» Kombination aus analoger Geometrie und digitaler Welt

Das Interieurdesign des neuen AMG GT bedient sich der High-Performance Sportwagen-Gene von AMG, die gekonnt in eine digitale Welt übersetzt und konsequent weiterentwickelt wurden. Materialien, Verarbeitung und «Attention-To-Detail» unterstreichen den Luxusanspruch des Fahrzeugs im Interieur. Die Cockpit-Gestaltung bis hin zum Zentralsdisplay in der Mittelkonsole ist auf den Fahrer fokussiert und überzeugt mit einem harmonischen Gesamteindruck. Das voll-digitale Kombiinstrument ist in ein dreidimensionales Visier integriert.



Luxuriöses Interieur mit hochwertigen Materialien und modernster Technologie

Hoher Alltagsnutzen und viel Platz im Innenraum durch neues Masskonzept. Das optionale Masskonzept mit 2+2 Sitzen bietet ein besseres Raumgefühl und viel Platz im Innenraum. Die hinteren Plätze erhöhen die Alltagstauglichkeit und eignen sich für Personen bis 1,50 Meter Körpergrösse. Die grosse EASY PACK Heckklappe inklusive der HANDSFREE ACCESS Funktion erleichtert das Be- und Entladen. Bei Bedarf lässt sich das Gepäckabteil durch die geteilt umlegbaren Rücksitzlehnen spürbar erweitern.

AMG 4,0-Liter V8 Biturbomotor mit zwei Twin-Scroll-Turboladern.

Zur Markteinführung startet der neue AMG GT mit zwei Leistungsstufen des AMG 4,0 Liter V8 Biturbomotors. Die Triebwerke werden in reiner Handarbeit nach dem Prinzip «One Man, One Engine» am Unternehmensstandort in Affalterbach montiert.

Das AMG SPEEDSHIFT MCT 9G Getriebe verknüpft ein emotionales Schalterlebnis mit extrem kurzen Schaltzeiten und ist speziell auf die Anforderungen im neuen AMG GT abgestimmt. Die beiden V8-Modelle sind serienmässig mit dem vollvariablen Allradantrieb AMG Performance 4MATIC+ ausgestattet. Der Fahrer kann sich auch auf hohe Fahrstabilität und Fahrsicherheit unter allen Bedingungen verlassen: bei trockener Fahrbahn genauso wie bei Nässe oder auf Schnee.



Fahrspass pur dank AMG 4,0-Liter-V8-Biturbomotor und AMG SPEEDSHIFT MCT 9G Getriebe

AMG ACTIVE RIDE CONTROL Fahrwerk mit aktiver Wankstabilisierung

Aktive Hydraulikelemente ersetzen die herkömmlichen mechanischen Drehstab-Querstabstabilisatoren und gleichen Wankbewegungen des neuen AMG GT in Sekundenbruchteilen aus. Im Alltag erhöht dies den Komfort, weil selbst einseitig auftretende Unebenheiten individuell ausgeglichen werden.

Aktive Hinterachslenkung: vereint Agilität und Stabilität

Ausserdem ist der neue AMG GT serienmässig mit einer aktiven Hinterachslenkung (HAL) ausgestattet. Abhängig von der Geschwindigkeit lenken die Hinterräder entweder in die entgegengesetzte (bis 100 km/h) oder in die gleiche (schneller als 100 km/h) Richtung wie die Vorderräder. Das System ermöglicht damit gleichermaßen ein agiles und stabiles Fahrverhalten – Eigenschaften, die ohne Hinterachslenkung im Gegensatz zueinanderstehen.



Alltagstauglich mit 2+2 Sitzen und grossem Gepäckraum

Fahrerassistenzsysteme: intelligente Helfer im Hintergrund

Mithilfe von zahlreichen Sensoren, Kameras und Radar beobachten die Fahrerassistenzsysteme den Verkehr und das Umfeld des neuen Coupés. Wenn nötig, können die intelligenten Helfer blitzschnell eingreifen. Fahrerinnen und Fahrer werden durch zahlreiche neue oder erweiterte Systeme unterstützt – in Alltagssituationen zum Beispiel durch Abstandsregelung, Lenken und Spurwechsel. Bei Gefahr helfen die Systeme, situationsgerecht auf eine drohende Kollision zu reagieren. Die Funktionsweise der Systeme wird durch ein neues Anzeigekonzept im Kombiinstrument visualisiert.



Die grosse Heckklappe mit aktivem, ausfahrbarem Spoiler.



Der EQT

Small Van für den freizeitaktiven Alltag

Der neue EQT von Mercedes-EQ bietet Familien sowie freizeitaktiven Menschen einen attraktiven Einstieg in die vollelektrische Welt der Marke mit dem Stern. Der elektrische Small Van kombiniert kompakte Aussenmasse mit grossem Raumangebot.



Der EQT ist der perfekte Begleiter für Familien und Freizeitaktive.

Dank der geschützten, schwerpunktünstigen und platzsparenden Installation der Batterie im Unterboden bietet der neue EQT die nahezu gleiche Variabilität und Funktionalität im Innenraum wie die konventionell angetriebene T-Klasse. Der EQT ist 4'498 Millimeter lang, 1'859 Millimeter breit und 1'819 Millimeter hoch. Eine Variante mit langem Radstand folgt. Ebenso wie die T-Klasse bietet der neue EQT viele Vorteile, die den Alltag für Familien und Freizeitaktive einfach und komfortabel machen. Dazu zählt etwa die niedrige Ladekante von nur 561 Millimetern, die das Beladen mit schweren Gegenständen erleichtert. Die Schiebetüren auf beiden Fahrzeugseiten bieten eine Öffnung von je 614 Millimetern Breite und 1'059 Millimetern Höhe. So ermöglichen sie einen komfortablen Zugang zum Fond, und das Beladen kann inklusive Heckklappe flexibel von drei Seiten erfolgen.



Auf der Rückbank finden bis zu drei Kindersitze Platz.

Moderner Elektromotor

Zum Marktstart steht ein Elektromotor mit einer Peakleistung von 90 kW (122 PS) und einem Maximaldrehmoment von 245 Newtonmeter zur Verfügung. Die Lithium-Ionen-Batterie sitzt im Unterboden crashgeschützt vor der Hinterachse mit einer nutzbaren Kapazität von 45 kWh. Der EQT wird in der Front unter dem Mercedes-Stern geladen, was insbesondere beim Laden in der Stadt in engen Parksituationen praktisch und komfortabel ist.

Klimatisierung durch Wärmepumpe – sparsam und komfortabel

Ob in der Gebäudetechnik, beim Wäschetrockner oder in Umkehrfunktion im Kühlschrank: Wärmepumpen ermöglichen eine besonders energiesparende Klimatisierung. Auch der EQT nutzt eine Wärmepumpe, um besonders energieeffizient zu sein, den Strombedarf zu reduzieren und durch ein aktives Thermomanagement den Grossteil der Energie für eine stabile Reichweite des Fahrzeugs bereit zu stellen. Die Batterie des Fahrzeugs versorgt lediglich den Kompressor der verbauten Wärmepumpe und übernimmt nicht die eigentliche Klimatisierung des Fahrzeuginnenraums.



EQT Cockpit mit zahlreichen Assistenzsystemen

Das intelligente Thermomanagement sorgt zudem dafür, dass während des Ladens an einer Ladestation ausschliesslich der dort bereitgestellte Strom für eine Vorklimatisierung genutzt wird. Durch diese Möglichkeit der Vorklimatisierung wird nicht nur die Fahrzeugbatterie im optimalen Arbeitsbereich gehalten, sondern auch in der Fahrzeugkabine herrscht eine der Jahreszeit entsprechende Wohlfühltemperatur. So muss das Fahrzeug während der Fahrt die gewünschte Temperatur nicht erst erreichen, sondern lediglich aufrechterhalten. Der Energievorrat des Fahrzeugakkus steht somit hauptsächlich dem Antrieb zur Verfügung.

Zahlreiche Assistenzsysteme und sieben Airbags serienmässig

Sicherheit ist ein wesentlicher Markenwert von Mercedes-Benz. Zum hohen Sicherheitsniveau des EQT trägt die stabile Karosseriestruktur mit energieabsorbierenden Lastpfaden ebenso bei wie die umfangreiche Ausstattung mit Fahrassistenzsystemen. Sie können die Fahrenden in zahlreichen Situationen unterstützen. Auch bei den Rückhaltesystemen hat der elektrische Small Van viel zu bieten: Er besitzt einen Mittenairbag, der sich bei schweren Seitenkollisionen zwischen Fahrer- und Beifahrersitz entfalten kann. Insgesamt sind sieben Airbags serienmässig an Bord. Des Weiteren sind zahlreiche Fahrassistenzsysteme serienmässig an Bord. Dazu gehören:

- Berganfahr-Assistent: Hält beim Anfahren am Berg den Bremsdruck, wenn Fahrende den Fuss vom Brems- auf das Gaspedal wechseln und kann so das Zurückrollen verhindern.
- Seitenwind-Assistent: Kann die Einflüsse von Windeinwirkungen reduzieren, indem er Fahrende durch einen Bremsengriff an Vorder- und Hinterrad auf der windzugewandten Seite unterstützt.

- ATTENTION ASSIST: Kann erkennen, wenn Fahrende zunehmend unaufmerksam und müde werden, und fordert sie akustisch und optisch auf, eine Pause einzulegen.
- Aktiver Brems-Assistent: Kann helfen, Auffahrunfälle und Unfälle mit querenden Fahrzeugen sowie zu Fuss Gehenden und Radfahrenden zu vermeiden.
- Aktiver Spurhalte-Assistent: Ist ab 70 km/h aktiv und arbeitet komfortabel mit Lenkstatt Bremsengriffen.
- Totwinkel-Assistent: Beobachtet per Radar die Bereiche seitlich des Fahrzeugs, die nicht von den Aussenspiegeln erfasst werden, und warnt bei Gefahr akustisch sowie optisch mit einem aufleuchtenden Dreieck in den Aussenspiegeln.
- Geschwindigkeitslimit-Assistent: Kann mit Kamerahilfe Geschwindigkeitsbegrenzungen erkennen und im Kombiinstrument anzeigen. Bei Überschreiten des erkannten Tempolimits kann er optisch und akustisch warnen.

Um die aktive Sicherheit weiter zu steigern, bietet Mercedes-Benz Vans für den EQT das Fahrassistenz-Paket mit zwei zusätzlichen Sicherheitssystemen an:

- Aktiver Abstands-Assistent DISTRONIC: Hält automatisch die gewählte Geschwindigkeit und den Abstand zum Vorausfahrenden. Auf Tastendruck kann das aktuelle Geschwindigkeitslimit übernommen werden.
- Aktiver Lenk-Assistent: Unterstützt Fahrende dabei, den EQT in der Mitte der Fahrspur zu halten – hilfreich vor allem bei monotonen Fahrten mit gerade verlaufender oder leicht kurviger Fahrbahn. Dabei nutzt das System erkannte Fahrbahnmarkierungen.

Für mehr Komfort und Sicherheit beim Parken ist auf Wunsch der Aktive Park-Assistent mit PARKTRONIC und Rückfahrkamera erhältlich. In Kombination mit der optionalen Anhängerkupplung verfügt der EQT auch über den Anhängerstabilisierungs-Assistenten.

Einzigtartiges Nutzererlebnis mit MBUX und Mercedes me

Mit dem serienmässigen Infotainmentsystem MBUX (Mercedes-Benz User Experience) und dem Zugriff auf eine Vielzahl digitaler Extras von Mercedes me setzt der EQT Massstäbe bei der Konnektivität im Small Van Segment. Zu den Stärken von MBUX zählen die lernfähige Software, das intuitive Bedienkonzept über den 7-Zoll-Touchscreen oder die Touch Control Buttons am Lenkrad, die Smartphone-Integration von Apple Car Play und Android Auto, die Freisprecheinrichtung per Bluetooth-Anbindung und das Digitalradio (DAB und DAB+). Optional ist MBUX mit integriertem Navigationssystem und intelligentem Sprachassistenten «Hey Mercedes» verfügbar.



Der neue Mercedes-Benz EQT: Elektrisch, geräumig und komfortabel

Concept EQT Marco Polo

Neuer Micro-Camper

Der EQT Marco Polo ist ein vollelektrischer Micro-Camper mit innovativem Design und zahlreichen Funktionen.

Highlights

- Aufstelldach mit Dachbett und Platz zum Stehen im Fond
- Zweite Schlafmöglichkeit im Fond
- Versenkbare Spüle und 16-Liter-Kühlbox
- Induktionskochfeld und ausziehbarer Gaskartuschenkocher
- Elektrisch höhenverstellbarer Tisch
- Herausnehmbares Mobiliar für flexible Nutzung
- Solarpanel und zusätzliche Batterie für autarke Energieversorgung
- Sonnensegel und innovative Verdunkelung der Fond-Fenster



Der neue kleine Van von Mercedes EQ mit Marco Polo Modul für grossen Camping-Komfort



Alle Möbelteile lassen sich in 5 Minuten entfernen, so dass der EQT auch als Alltagsfahrzeug nutzbar ist.



EQT + Marco Polo Ausstattung = neuer Micro-Camper



Fashion, Accessoires, Spielzeug und Zubehör für alle Liebhaber von Mercedes-Benz



Mini-Geldbörse, Upcycling
Rindleder. C-secure Aluminium Kartenhalter für 4-7 Karten. RFID-Schutz. Fächer für Banknoten, Kreditkarten und Belege. Masse 6,8 x 2,5 x 9,8 cm. Made in Germany.



AMG Golf-Schuhtasche
Schwarz. 100% Polyamid. Grosses Hauptfach mit 2-Wege-Reissverschluss. Trageschleufe. Masse ca. 24 x 14 x 38 cm.



AMG Socken unisex
Schwarz/anthrazit. 45% Polyester/27% Polyamid/20% Baumwolle/8% Elasthan. Doppelpack. Grössen 36-39/40-43/44-47.



T-Shirt weiss
100 % Baumwolle (Bio). Rundhalsausschnitt. Grosse Star Pattern Grafik in Orange und Dunkelblau auf Vorderseite. Modern Fit. Gestickter Mercedes Stern auf linkem Ärmel. Grössen XS-XXL.



Flat Brim Cap schwarz
Schildunterseite in Silbergrau. 80% Polyacryl/20% Wolle. 6-Panel. Grössenverstellbar.



Cap Kinder türkis
Aussenmaterial 100% Baumwolle (Bio), Futter 100% Baumwolle. 5 Panel. Mercedes Stern Stick vorne. Grössenverstellbar.



AMG Babystrampler
Weiss/schwarz. 100% gekämmte Baumwolle. Komplett aufknöpfbar mit kleinen Druckknöpfen. Grösse 56/62-80/86.



Wisa Gloria Lauf-3-Rad Räupli
Sitzhöhe 25 cm, Lenkerhöhe 36 cm / 40 cm, Alter 1-3 Jahre.



Tretroller
Schwarz. Aluminium. Schockabsorbierende und höhenverstellbare Teleskop-Lenkstange. Grosse PU-Rollen für angenehmes, schnelleres Fahren. Reflektor auf Hinterrad-Schutzblech. Faltbar. Abklappbare Handgriffe. Belastbar bis ca. 100 kg. Ab 14 Jahren. Gewicht ca. 5,1 kg. Masse ca. 91 x 42 x 105 cm, geklappt ca. 91 x 13,5 x 32,5 cm.



Powerbank, Aufladestation
Schwarz/silberfarben. Kunststoff. Induktive Aufladefläche. Kapazität 10.000 mAh. Zwei Output USB-Anschlüsse, Output DC 5V, 1A. Ein Input Micro USB-Anschluss, Input DC 5V, 1A. Lithium-Polymer Batterie. Mit An- und Ausschalter. Digitale Anzeige auf Vorderseite. Inkl. Micro USB-Kabel. Masse ca. 14,3 x 7,3 x 1,9 cm.



Flexibles Ladesystem Pro, Set CHE, Wallbox
Eine mobile Ladelösung mit der bis zu 22kW geladen werden können. Die Adaptertrennstelle ermöglicht ein flexibles Anpassen an jede Lademöglichkeit. Egal ob zuhause, unterwegs oder im Ausland, das Flexible Ladesystem Pro garantiert ein sicheres und flexibles Laden für BEV und PHEV.



Mercedes-Benz Wallbox mit fest verbundenem Ladekabel, ECE
Stilvoll und ganz einfach zu Hause an der Mercedes-Benz Wallbox den elektrifizierten Mercedes Benz laden. Mit einer Ladeleistung bis zu 22 kW, 6 Meter Kabellänge und dem universellen Typ-2 Stecker das Fahrzeug sicher und deutlich schneller als an der Haushaltssteckdose laden.



Mercedes-Benz Lederpflegeschaum
Lederpflegeschaum für die Innenreinigung und Pflege des Fahrzeuges. Antistatische Wirkung. 150 ml.



Mercedes-AMG Dachbox
Eine einfache Montage durch ein Schnellspannsystem möglich. Volumen ca. 410 Liter. Maximale Zuladung 70 kg. Bitte beachten Sie hierbei die zulässige Dachlast Ihres Fahrzeuges. Innenmasse der Dachbox: Länge ca. 193 cm, Breite ca. 64-76 cm.



Heckfahrradträger
Komfortabler, abschliessbarer Heckfahrradträger für den sicheren Transport von bis zu 2 Fahrrädern. Auch für E-Bikes geeignet. Bänder lassen sich verlängern. Maximale Zuladung von bis zu 30 kg pro Fahrradschiene. Zur platzsparenden Lagerung lässt sich der Träger bequem zusammenklappen.



Zick-Zack-Ladekantenschutz
Schwarz. Kunststoff. Aufklappbar. Baureihenübergreifend einsetzbar. Anbindung an Lastösen, Wendematte oder Dachbox möglich. Platzsparend verstaubar. Leicht zu reinigen.



Allwettermatten CLASSIC, Satz, 4-teilig
Aus robustem abwaschbarem Kunststoff für höchste Beanspruchungen im Bogen-Linien-Design. Das Material ist pflegeleicht und wasserdicht.



AMG 5-Speichen-Felgen
9x 19 ET 52, schwarz matt, glanzgedreht. 48,3 cm (19 Zoll). Baureihe CLA-Klasse 118.

SternGarage im Wandel

Gemeinde Au und Kanton unterstützen zukunftsweisendes Neubauprojekt

Mit der Einreichung des Baugesuches am 4. Oktober 2023, welches auf dem bereits genehmigten Sondernutzungsplan basiert, haben wir einen bedeutenden Schritt hin zur Realisierung unseres Neubauprojekts gemacht. Dieser Neubau verspricht nicht nur eine erweiterte Angebotspalette, sondern auch die Integration der Zollgarage Rheintal AG mit der Marke Mazda. Die Genehmigung seitens der Gemeinde Au wurde Ende November 2023 erfolgreich erteilt, und nun liegt der Entscheid beim Kanton. Bei einem reibungslosen Verlauf gehen wir davon aus, bis Ende März 2024 eine positive Rückmeldung zu erhalten. Diese Phase ist von hoher Bedeutung, da sie die Grundlage für das geplante Bauprojekt schafft und unsere Zukunftsaussichten weiter stärkt.

Der beeindruckende 4-geschossige Bau ist ca. 126 m lang und ca. 66 m breit. Die Zugänglichkeit mit den Fahrzeugen zu den verschiedenen Geschossen erfolgt über eine moderne Wendelstrasse.

Nachhaltige Technologien und Umweltbewusstsein

Wie bereits in der Vergangenheit mehrfach bewiesen, wird die SternGarage auch hier die Vorreiterrolle bezüglich gelebter Nachhaltigkeit beibehalten. Das Gebäude wird sich durch umweltfreundliche Technologien auszeichnen, darunter ca. 60 Erdsonden mit einer Bohrtiefe von 200 m, eine Photovoltaik-Anlage mit einer Leistung von beeindruckenden ca. 750 Kilowattpeak, was in etwa dem Energiebedarf von ca. 100 Einfamilienhäusern entspricht. Die gesammelte Energie wird effizient in Salz- und Autobatterien gespeichert, um sowohl das Gebäude wie auch die für den Betrieb notwendigen Maschinen und Geräte zu versorgen wie auch als Energiequelle für Elektrofahrzeuge dienen zu können. Zudem wird das Gebäude mit einer Flachdachbegrünung und die bestehenden Bauten mit einer vertikalen Bepflanzung ausgestattet, die nicht nur die Ästhetik verbessern, sondern auch zur Umweltfreundlichkeit beitragen.

Sicherheit und Effizienz

Ein weiteres Highlight des Projekts sind zwei Personenaufzüge, zwei Warenaufzüge und zwei Lifte für Fahrzeuge, die reibungslose Bewegungen im Gebäude sicherstellen. Die Sicherheit wird durch einen umfassenden Feuerschutz gewährleistet, der eine Sprinkleranlage mit einem innovativen Abwasserkonzept beinhaltet. Im Falle eines Brandes steht ein beeindruckendes Löschwasserauffangvolumen von 700 Kubikmetern zur Verfügung, was im Ernstfall das Untergeschoss nur etwa 10 Zentimeter füllen würde. Bei Netzausfällen oder Versorgungsengpässen sorgt ein modernes Notstromsystem für eine zuverlässige Stromversorgung.

Vielseitiges Angebot und Barrierefreiheit

Der Bau umfasst ausserdem drei Ausstellungsräume, je einen für die beiden Marken Mercedes-Benz und Mazda, sowie einen für alle Occasionen. Es werden Werkstätten sowohl für Personenwagen als auch für Nutzfahrzeuge eingerichtet, einschliesslich einer hochmodernen Carrosserie-Abteilung mit Lackiererei und Spenglerei. Das Räderhotel und die Waschanlagen runden das Angebot ab. Die Einhaltung der Procap-Vorschriften für Barrierefreiheit stellen sicher, dass das Gebäude für alle zugänglich ist.

Zukunftsfähigkeit und E-Mobilität

Besonders bemerkenswert ist die Möglichkeit zur Erweiterung des Gebäudes um ein zusätzliches Stockwerk, da das statische Konzept entsprechend ausgelegt wurde. Einstellplätze im Untergeschoss sind speziell für Wohnwagen und Wohnmobile vorgesehen. Eine Rohrpostanlage wird über alle Geschosse des Gebäudes verlauf-

fen, um einen effizienten internen Unterlagentransport zu gewährleisten. Die Tankstelle wird den neuesten Sicherheitsstandards entsprechen und bietet zusätzlich E-Fuels für Verbrennerfahrzeuge mit Benzin- und Dieselseltechnologie. Zudem sind auch zahlreiche Ladestationen für die E-Mobilität verfügbar.

Bereit für die Zukunft

Die SternGarage setzt mit diesem Projekt ein deutliches Zeichen für die Zukunft und betont ihr Engagement für Nachhaltigkeit und Innovation im Automobilsektor. Dieser Neubau wird nicht nur die Angebotspalette erweitern, sondern auch die Erwartungen an eine moderne, umweltfreundliche Autowelt übertreffen. Synergien werden genutzt, interne Abläufe optimiert und Doppelspurigkeiten vermieden. Auch werden dadurch die Herstelleranforderungen von Mercedes-Benz und Mazda optimal umgesetzt. Die SternGarage freut sich sehr darauf, dieses grosse und anspruchsvolle Projekt voranzutreiben, um gut gerüstet für die Zukunft zu sein.



Unterzeichnung aller notwendigen Dokumente für die Baueingabe (v.l.n.r. Rico Frei, Bruno Bischofberger, Klara Bischofberger, Rico Zanga, Titus Ladner).



Willkommen in unserem SternGarage-Team



Aline Clénin

Mein Start war mehr als nur positiv – ich habe mich von Anfang an in diesem coolen Team wohlfühlt. Die familiäre Atmosphäre hier hat es mir leicht gemacht, mich schnell zu integrieren. Die Tätigkeit, Autos aufzubereiten, erfüllt mich mit Freude und Leidenschaft. Schon immer habe ich ein grosses Interesse an Fahrzeugen gehabt, und die Möglichkeit, meine Begeisterung nun beruflich ausleben zu können, ist für mich eine besondere Chance. Als Ausgleich gehe ich dreimal wöchentlich ins Gym, um körperlich fit zu bleiben.



Alexander Kuster

Mein Einstieg ins Unternehmen war herzlich und gleichzeitig sehr lehrreich. Das Team hat mich freundlich aufgenommen und mir den Einstieg in die verschiedenen Arbeitsbereiche erleichtert. Besonders viel Spass macht mir die Arbeit im Showroom mit den Ausstellungsfahrzeugen, da sie abwechslungsreich und inspirierend ist. Herausforderungen gibt es natürlich auch, vor allem bei den Unterhaltsarbeiten in den stark frequentierten Räumlichkeiten. In meiner Freizeit versuche ich, mich fit zu halten und Zeit mit Freunden zu verbringen.



Raoul Wettmer

Ich habe mich von Beginn weg in der angenehmen und familiären Atmosphäre wohl gefühlt. Die altersdurchmischte Teamdynamik ist echt cool. Es ist inspirierend zu sehen, wie alle, egal ob im Kundendienst, Verkauf, Lager oder in der Werkstatt, an einem Strang ziehen. Täglich etwas Neues zu lernen oder mein Wissen anderen weiter zu geben ist mir wichtig. Nebst der Arbeit verbringe ich gerne Zeit mit meiner Familie und meinen Freunden oder gehe meinen Hobbies nach wie Mountainbiken, Skifahren und Wandern. Letzteres vor allem während der Jagdsaison.

Wir gratulieren



Giuliano Aloï & Marco Lecci

Mit Freude teilen wir Ihnen mit, dass unsere kontinuierlichen Bemühungen um Weiterbildung Früchte tragen. Unsere engagierten Mitarbeiter Giuliano Aloï und Marco Lecci haben kürzlich erfolgreich die Ausbildung zum zertifizierten «Product Expert Mercedes-Benz» abgeschlossen. Diese Zertifizierung ist ein weiterer Schritt in unserer Mission, Ihnen den bestmöglichen Service zu bieten. Durch ihr fundiertes Wissen und ihre Expertise sind Giuliano und Marco nun bestens darauf vorbereitet, Ihre Fragen zu beantworten und Sie optimal bei allen Anliegen rund um Mercedes-Benz zu unterstützen.

Jubilare im SternGarage-Team

Diese Jubilarinnen und Jubilare brachten es im 2023 auf 185 Jubeljahre. Das verdient einen kräftigen Applaus!



Andrea Rys-Spirig
Empfang/Administration – 5 Jahre

«Der Kontakt zu unseren Kunden bereitet mir grosse Freude. Ihnen einen köstlichen Kaffee oder ein erfrischendes Getränk anzubieten und sie dann zu unserem Kundendienst oder den Verkaufsberatern weiterzuleiten. In meiner täglichen Arbeit wird es nie langweilig.»



Beda Steiner
Teilelogistik PW – 5 Jahre

«In meinem Job erlebe ich eine erfrischende Abwechslung, die den Arbeitssalltag nie langweilig werden lässt. Es macht einfach Spass, in einem Umfeld zu arbeiten, in dem man sich gegenseitig unterstützt und jeder Einzelne geschätzt wird.»



Wolfgang Hofer
Kraftfahrzeug-Techniker NFZ – 10 Jahre

«Ich war und bin noch immer fasziniert von der Technik der Nutzfahrzeuge. Zudem kann ich in unserer Werkstatt selbstständig arbeiten. Die Vielfalt meiner Aufgaben in Verbindung mit dem kurzen Arbeitsweg schaffen eine Balance zwischen meinem Beruf und Privatleben.»



Jörg Löffler
Automechaniker NFZ – 15 Jahre

«Das familiäre Umfeld schafft eine angenehme Atmosphäre, in der auch persönliche Anliegen auf offene Ohren stossen. Zudem arbeite ich in einem tollen Team, was einfach Spass macht.»



Zaim Gagulic
Teilelogistik PW – 20 Jahre

«Seit meiner Lehre pulsiert Mercedes-Benz in meinen Adern, auch wenn diese nicht in der SternGarage war. Die Marke ist meine Leidenschaft, und die SternGarage fühlt sich an wie meine zweite Familie. In einem starken, inspirierenden Team zu arbeiten, ist für mich einfach eine Bereicherung.»



Jürg Loppacher
Kundendienstberater NFZ – 25 Jahre

«Die Vielseitigkeit meiner Arbeit und die neuen Herausforderungen ermöglichen mir, mich stetig weiter zu entwickeln. Besonders schätze ich den persönlichen Kontakt zu meinen Kunden, denn er bereichert nicht nur meine Arbeit, sondern eröffnet auch stets neue, spannende Aufgaben.»



Fredy König
Spenglerei – 30 Jahre

«Die Arbeit in der Spenglerei ist meine Leidenschaft und bedeutet für mich mehr als nur einen Job zu haben. Es ist ein zentraler Bestandteil meines Lebens, der mir nicht nur berufliche Erfüllung, sondern auch persönliche Zufriedenheit verschafft.»



Stephan Bischof
Gruppenleiter NFZ – 35 Jahre

«Der persönliche Kundenkontakt ist für mich mehr als eine Pflicht; es ist eine Leidenschaft. Es erfüllt mich mit Freude, wenn ich dazu beitragen kann, den Kunden etwas Gutes zu tun. Die Freude am Kundenkontakt treibt mich an, jeden Tag mein Bestes zu geben.»



Urs Hug
Rechnungs-/Garantiewesen – 40 Jahre

«Meine Laufbahn in der SternGarage begann mit der Lehre als LKW-Mechaniker. Dank verschiedener interner und externer Schulungen hatte ich die Gelegenheit in verschiedenen Abteilungen zu arbeiten. Seit ca. 10 Jahren bin ich im Rechnungs- und Garantiewesen tätig. Ich bin stolz, Teil der SternGarage-Familie zu sein.»

Unsere neuen Werkstatt-Lehrlinge



Afra Veseli

Afra ist dank einem Tipp ihrer Mutter auf den Beruf «Carrosserie-Lackiererin» gekommen. Sie arbeitet in einem Team von engagierten Fachleuten, die nicht nur ihr Handwerk verstehen, sondern auch eine wunderbare Mischung aus Humor und Respekt mitbringen. Sorgfältiges und genaues Arbeiten sind in diesem Beruf besonders wichtig. «Ein gelungenes Resultat macht mich stolz.» Ihr erster verdienter Lohn hat sie mit einem Lächeln auf den Lippen für eine kleine Shoppingtour verwendet. Afra ist ein spontaner Mensch, der offen für die Vielfalt des Lebens und neue Erfahrungen ist.



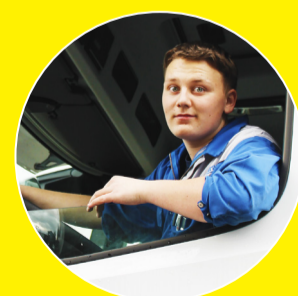
Riana Stieger

Riana macht die Ausbildung zur «Automobil-Fachfrau EFZ». Dieser berufliche Weg wurde durch die Begeisterung ihres Vaters und ihres jüngeren Bruders für Autos massgeblich beeinflusst. Die Lehre bietet ihr nicht nur mehr Freiheiten, sondern auch eine grössere Verantwortung im Vergleich zur Schulzeit. «Ich schätze die Vielfalt, die jeder Tag mit sich bringt.» Der grössere Teil ihres ersten Lohnes konnte Riana auf die Seite legen. In ihrer Freizeit engagiert sie sich gerne bei den Jungschützen in Oberegg und geniesst es, mit Freunden zusammen zu sein oder aber auch entspannte Spaziergänge mit ihrem Hund.



Anel Saloski

Anel war schon in jungen Jahren begeistert von Autos, was ihn zur Lehre als «Automobil-Mechatroniker» führte. Im Gegensatz zur Schule ist er nun deutlich aktiver und trägt mehr Verantwortung. Das Team, in dem er arbeitet, ist nicht nur lustig, sondern auch stets gut gelaunt. Präzision und Sauberkeit sind in seinem Beruf sehr wichtig – genauso wie Nachkontrollen. «Besonders gerne führe ich Service an den Autos aus, da ich hier gut vorankomme.» Mit seinem ersten Lohn ging er auswärts essen und kaufte sich neue Kleider. In seiner freien Zeit schläft er gerne und viel oder trifft sich mit Freunden.



Elia Schachtler

Elia wollte ursprünglich Landmaschinen-Mechaniker werden. Doch aufgrund mangelnder Lehrstellen entschied er sich stattdessen für die Ausbildung zum «Automobil-Mechatroniker für Nutzfahrzeuge». Heute bereut er diesen Schritt keineswegs; im Gegenteil, er ist regelrecht begeistert. Obwohl der Beruf körperlich anspruchsvoll ist, entspricht er genau Elia's Interessen. Die Vielfalt der Arbeit an verschiedenen Fahrzeugen macht ihm Spass, und er lernt täglich Neues dazu. Besonders freut ihn, dass er mit den «schweren» Fahrzeugen bereits auf dem Betriebsgelände fahren darf. Neben der Arbeit findet man Elia oft beim Schrauben an seinem Töffli und anderen Zweirädern.

Gemeinsam zum Erfolg



saw grupe - In Beton gegossene Ingenieursleistungen seit 1958

Die saw grupe stellt nicht nur Betonelemente her, sondern produziert sämtliche Betonmischungen, die im Bauwesen verwendet werden. Die umfangreiche Fahrzeugflotte ermöglicht die Lieferung aller gängigen Betonsorten an Baustellen in der Umgebung. Neu hinzu gekommen ist der Entsorgungspark für Gewerbe und Industrie sowie Private. Die neuste Errungenschaft in ihrer Fahrzeugflotte ist die «Betonkuh» - mit dem erfrischenden Design ist der Betonmischer ein richtiger Blickfang. Der Mercedes Arocs 4451 verfügt über einen beeindruckenden 12.8-Liter-Motor mit satten 510 PS. Der Aufbau des Betonmischers bietet ein grosszügiges Fassungsvermögen von 12 Kubikmetern.

www.saw.ch



Kolb Elektro AG - Von der Hausinstallation bis zur Industrieverkabelung

Kolb Elektro AG hat Kernkompetenzen in allen Bereichen der Elektroinstallation, des Netzbaus und der Installation von Telefonanlagen. Ob es sich dabei um eine einfache Hausinstallationen, eine vollautomatisierte Gebäudeautomation oder eine komplexe Industrieverkabelung handelt, spielt keine Rolle. In ihren Fuhrpark passen deshalb die beiden Citan 110 CDI Kasten und der Sprinter 317 CDI mit Doppelkabine.

www.kolbelektro.ch



MudEX - Für nachhaltiges Schlammrecycling

Als innovativer Anbieter von schlammbezogenen Lösungen sind sie darauf spezialisiert, Schlamm und andere Abfälle in wertvolle Rohstoffe umzuwandeln. MudEx bietet Schlammrecycling, Abfallentsorgung, sowie Transport und Lagerung von Schlamm an. Sie haben ihren Fuhrpark mit einem AROCS 4151 erweitert. Dieser 5-Achser mit Hakengerät unterstützt sie bei der täglichen Arbeit.

www.mudex.ch



Kressig Holzbau - Handwerk mit Herz und Verstand

Die Kressig Holzbau präsentiert ein breites Spektrum an umfassenden und vielseitigen Holzarbeiten. So zum Beispiel Zimmermannsarbeiten, Innenausbau, Parkettarbeiten, Terrassenbau, Vordächer, Carports und viele weitere Dienstleistungen im Zusammenhang mit Holz. Präzise Handwerkskunst und individuelle Lösungen stehen im Mittelpunkt ihrer Tätigkeit. Der Sprinter 319 CDI Kasten ermöglicht es dem Handwerker, mühelos von Baustelle zu Baustelle zu gelangen.

www.kressigholzbau.ch



Räss Holzbau AG - SORGLÖS BAUEN

Vom Dachgeschoss bis zum Weinkeller. Von den Fenstern bis zur Solaranlage. Von der Haustüre bis zum Terrassenrost. Von der Fassade bis zum Innenausbau. Von der Sanierung bis zur Modernisierung. Ein Ansprechpartner in allen Fragen und in allen Details. Für ihre anspruchsvollen Arbeiten hat die Räss Holzbau AG ihren Fuhrpark mit zwei Sprinter 317 CDI Doppelkabine ergänzt. Innovativ und kreativ wurde einer der Sprinter mit einem Werkzeug-Abteil und einem Schubladenblock ergänzt.

www.raessag.ch



Lerch Bauleistungen - Für alle Herausforderungen im Rück-, Tief- und Gartenbau

Lerch Bauleistungen ist Ihr kompetenter Partner für Arbeiten im Rückbau, Tiefbau sowie Gartenbau und bietet fundierte Fachkenntnisse in diesen Bereichen. Der neue Sprinter 317 CDI Doppelkabine ist optimal für den täglichen Einsatz geeignet, sei es beim Materialtransport, Entsorgungsfahrten oder ähnliche Arbeiten.

Lerch Bauleistungen GmbH, Egnach



Mercedes-Benz
Das Beste oder nichts.

 **SternGarage.ch**

SternGarage.ch AG | Auerstrasse 34 | 9435 Heerbrugg | 071 727 79 79 | mail@sterngarage.ch